

INWESTOR	GMINA DĘBNICA KASZUBSKA 76-248 Dębica Kaszubska, ul. Księdza Antoniego Kani 16a
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- UL. ZAJĘCZEJ W M. DĘBNICA KASZUBSKA
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA DĘBNICA KASZUBSKA DĘBNICA KASZUBSKA ul. Zajęcza działki: 787, 745,
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A 76-200 SŁUPSK
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczak upr. nr GP-IV-7342/48/92	

I CZĘŚĆ OPISOWA

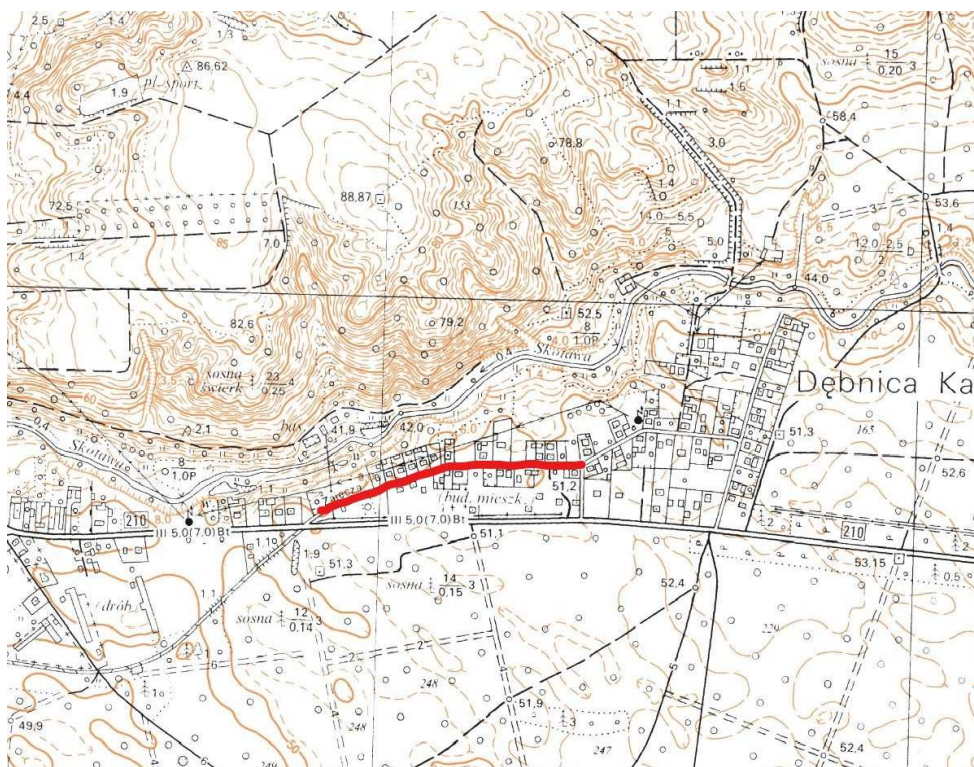
**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- UL. ZAJĘCZEJ
W M. DĘBNICA KASZUBSKA.– branża drogowa.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym

2. Lokalizacja:



Planowana inwestycja zlokalizowana jest m. Dębica Kaszubska- Gmina Dębica Kaszubska na działkach 787 i 745, będące pasem drogowym drogi gminnej nr 147007G- ul. Zajęcza.

3. Cel opracowania:

Celem projektu jest przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów, oraz dojść do posesji.

Poprawi to znacznie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

4. Stan istniejący:

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0-3,5 m w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest skoleinowana, posiada liczne spękania świadczące o słabej nośności podbudowy.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci:

- ⇒ kable energetyczne,
- ⇒ kanalizacja sanitarna
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,

5. Stan projektowy:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m. Aby uzyskać taką szerokość należy wykonać poszerzenie na podbudowie z kruszywa. Poszerzenie należy wykonać w zależności od lokalizacji jedno- lub obustronne. Rzędne wysokościowe należy dopasować do istniejącej niwelety drogi.

W miejscu skrzyżowań ulicy Zajęczej z ulicami Prosta i Jodłową należy wykonać skrzyżowania wyniesione pełniące rolę uspokojenia i spowolnienia ruchu pojazdów.

Skrzyżowania wyniesione należy wykonać z kostki betonowej na podbudowie takiej jak poszerzenie drogi. Skrzyżowania należy obramować opornikiem drogowym aby oddzielić dwie różne konstrukcje nawierzchni (asfalt-kostka). Maksymalna wysokość wyniesienia nawierzchni skrzyżowania to 10 cm. Długość najazdów – 1,0 m.

Realizacja niniejszego zadania wiąże się dla branży drogowej z wykonaniem n/w robót:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze ,
- wykonanie robót ziemnych (korytowanie pod konstrukcje nawierzchni),
- wykonanie konstrukcji jezdni wraz z podbudową,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i dojeżdż do posesji z kostki betonowej,
- wykonanie elementów jezdni- oporniki,

a) Założenia projektowe:

- droga o szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego KR 1-2
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- przekrój uliczny,
- spadki poprzeczne : – 2% wg planu,
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza
- droga ograniczona opornikami ulicznymi,
- klasa drogi - D
- prędkość proj. V_p - 20-30 km/h
- szer. jezdni - 5,0 m
- szer. poboczy – do 0,75 m
- kategoria ruchu – KR 1-2
- obciążenie - 100 kN/oś

Projekt konstrukcji nawierzchni przebudowywanej odcinków drogi gminnej w m. Dębica Kaszubska dotyczy nowej nawierzchni, która została zaprojektowana w oparciu o założoną kategorię ruchu KR1-2 oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 r.

W ramach proponowanego rozwiązania technologicznego dla istniejącej jezdni odcinka drogi gminnej wymagane jest wykonanie nakładki przy zastosowaniu dwóch warstw asfaltowych: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4-5 cm, oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej na poszerzeniach:

1. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – KR1-2
2. 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - KR1-2
3. geosiatka jako w-wa przeciwspekaniowa
4. 20 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5
5. 30 cm warstwa stabilizacji cementem Rm 2,5 MPa

c) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej na istniejących nawierzchniach bitumicznych:

1. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – KR1-2
2. 4-5 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - KR1-2
3. geosiatka jako w-wa przeciwspekaniowa
4. istniejąca nawierzchnia bitumiczna

d) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej na skrzyżowaniach wyniesionych:

1. 8 cm kostka betonowa - szara
2. 5 cm podsypka cementowo-piaskowa,
3. 20 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5
3. 30 cm warstwa stabilizacji cementem Rm 2,5 MPa

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z drogi gminnej:

1. 8 cm kostka betonowa grafitowa,
2. 5 cm podsypka cementowo-piaskowa,
3. 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

g) Konstrukcja nawierzchni dojeżdż:

1. 6 cm kostka betonowa szara,
2. 5 cm podsypka cementowo-piaskowa,
3. 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

Jezdnię należy ograniczyć opornikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B- 06251

5.3 Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej, w miejscu istniejących zjazdów z drogi gminnej.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Połączenie zjazdu należy wykonać ze skosem 1:1 i szerokości wskazanej na planie zagospodarowania. Obramowanie zjazdów wykonać z oporników betonowych układane na ławie betonowej B-15. Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do istniejących wpustów deszczowych oraz na przyległe tereny zielone.

7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni, aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

9. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ-
UL. ZAJĘCZEJ W M. DĘBNICA KASZUBSKA**

**ADRES: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA
DĘBNICA KASZUBSKA
ul. Zajęcza**

NR DZIAŁKI: 787, 745,

**INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA
76-248 Dębica Kaszubska,
ul. Księdza Antoniego Kani 16a**

Opracował: Rafał Gzylewski

1. Podstawa opracowania.

- ⇒ Projekt budowlany: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- UL. ZAJĘCZEJ W M. DĘBNICA KASZUBSKA. - branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykonanie przebudowy i rozbudowy kanalizacji deszczowej
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy wzmacniającej z betonu Rm 2,5 MPa,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ⇒ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

- ⇒ kable energetyczne,
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,
- ⇒ kanalizacja sanitarna,

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZEŚĆ
RYSUNKOWA